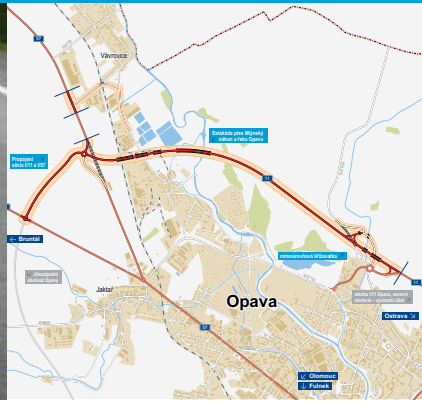
Silnice I/11

Opava, severní obchvat–západní část

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **10/2020**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Opava, severní obchvat – západní část

Silnice I/11

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající silnice I/11 je vedena centrem Opavy, což je vzhledem k vysokým intenzitám dopravy a prognóze jejího růstu neúnosné. V roce 2009 proto byla dokončena stavba spojky S1 propojující silnice I/11 a I/56. V roce 2019 byla dokončena východní část severního obchvatu. Západní část severního obchvatu je ve vysokém stupni připravenosti.

Stávající komunikační systém Opavy je charakteristický svým vějířovitým uspořádáním. Páteřními komunikacemi tohoto systému jsou stávající silnice I/11, I/46, I/56, I/57 a II/464, které ve stávajícím uspořádání zavádějí veškerou tranzitní dopravu do centra města. Na neúplném vnitřním městském okruhu dochází k distribuci tranzitní dopravy mezi výše uvedenými komunikacemi.

Tato skutečnost způsobuje, že kapacita městského okruhu je již téměř vyčerpána, dochází k nežádoucím kongescím a k velmi výraznému negativnímu ovlivnění životního prostředí centrální části města.

Z výše uvedených důvodů je uvažováno s řešením této situace. Tranzitní doprava by měla být svedena na spojku S1 a severní obchvat. Spolu se spojkou S1 tvoří východní část severního obchvatu základní krok k vymístění tranzitní dopravy mimo centrum města Opavy. S ohledem na narůstající dopravní komplikace v centrální části města je nutno obě tyto stavby považovat za prioritní. Severní obchvat města Opavy přispěje ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. Zároveň dojde k výraznému snížení negativních vlivů dopravy na okolí stávajících komunikací.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úpravy silnice I/11 je umístěn do okružní křižovatky se stávající silnicí I/11. Do křižovatky bude napojen jihozápadní obchvat Opavy. Trasa silnice I/11 je vedena volným terénem k okružní křižovatce se silnicí I/57. Mezi křižovatkami bude ve směru na Bruntál postaven stoupací pruh. Původní varianta uvažovala s přímým pokračováním I/11 ve směru na Bruntál. V mezidobí byla rozpracována myšlenka zokruhování páteřních obchvatových komunikací také v jižním a jihozápadním segmentu města – v roce 2008 byla zpracována studie jihozápadního obchvatu města, který by měl převést silnici I/57 mimo centrální část města. Tato studie již řešila přímou návaznost propojení I/11 a I/57 na jihozápadní obchvat města.

Se silnicí I/57 je navržena okružní křižovatka o průměru 55 m. Silnice I/57 bude přeložena v délce 699 m v kategorii S 11,5/80. Po překročení železniční tratě prochází areálem Moravskoslezských cukrovarů, kříží Vávrovickou ulici a vlečku Mlýnu Herber a vede inundačním územím řeky Opavy s mlýnským náhonem v blízkosti vodního zdroje Palhanecké studny.

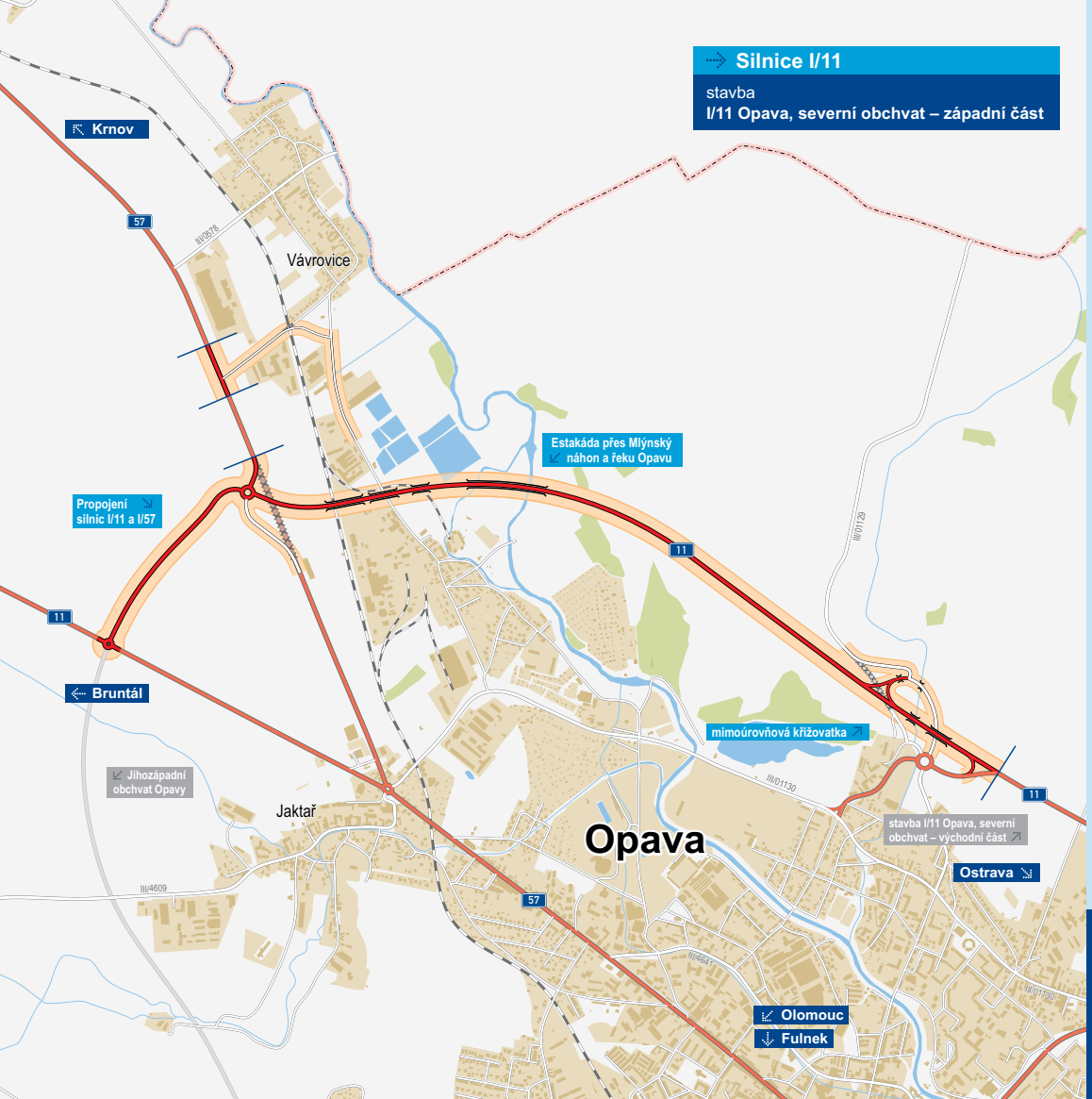
Do konce úpravy, který je umístěn v začátku úpravy východní části severního obchvatu, je vedena volným terénem. Trasa západní části severního obchvatu je napojena na předchozí úsek s dořešením mimoúrovňové křižovatky obchvatu se silnicí III/01129, Mostní ulicí a dalšími přilehlými komunikacemi.

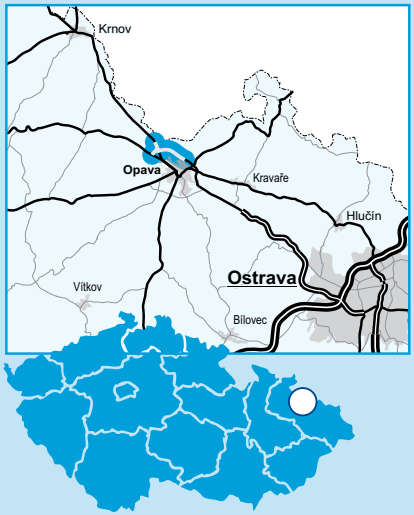
Silnice I/11 a I/57 jsou v délce od začátku úpravy za okružní křižovatku navrženy v kategorii S 11,5/80. Od hranice okružní křižovatky I/11 x I/57 je navržen severní obchvat v šířkové kategorii S 22,5/100. Trasa severního obchvatu má požadovanou návrhovou kategorii S 22,5/100, která bude vybudována po roce 2030. Do této doby bude realizována pravá polovina budoucí kategorie jako S 11,5/80. Celková délka řešeného obchvatu silnice I/11 je 5129 m, z čehož 1001 m tvoří propojení silnic I/11 a I/57 (km -0,020 až 0,981. Délka hlavní trasy je 3866 m (v km 1,263 – 5,129).

Podstatná část řešené trasy je vedena volným terénem. Na koncích úpravy je směrové a výškové řešení dáno navázáním na stávající silnice nebo na východní část severního obchvatu (zprovozněn v 12/2019)

Limitujícími prvky jsou křížení s železniční tratí, železniční vlečkou, průmyslovými a podnikatelskými areály a chráněnými lokalitami z hlediska životního prostředí. Za křížením Vávrovické ulice vede trasa zátopovým územím řeky Opavy, kříží řeku, popřípadě Mlýnský náhon a obchází vodní zdroj Palhanecké studny. Pro návrh vedení trasy bylo rovněž podstatné zachování vedení VVN.

Propojení silnice I/11 a I/57 je vedeno volným terénem, kde limitujícím prvkem je lokální biocentrum a biokoridor.





řešená stavba

jiné stavby

S

0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013
RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Opava, severní obchvat – západní část

Silnice I/11

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2008	02/2015	07/2015	12/2018	12/2019	09/2020	2023

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Příprava stavby ve stupni DSP byla koordinována se stavbou SŽDC „Revitalizace trati Opava-východ – Olomouc hl. n. K počátku 01/2020 byla vydána všechna pravomocná SP. V roce 2019 byla zahájena příprava území pro realizaci stavby. V 03/2019 byla pokácena zeleň, v 09/2019 proběhla demolice objektů Moravskoslezských cukrovarů (ubytovna a sklad), 05/2020 byly ukončeny práce na stavebních objektech v areálu cukrovaru SO 001 Příprava území, SO 131 Přeložka účelové komunikace, SO 132 Náhradní zpevněná plocha, SO 433 Přeložka napájení brány parkoviště, SO 464 Ochrana sdělovacích kabelů, SO 701 Přeložky a úpravy oplocení. Dále proběhly zemní práce, záchranný archeologický výzkum a pyrotechnický průzkum.

V 12/2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 19. 8. 2020. Předání staveniště proběhlo 16. 9. 2020. Délka výstavby je plánovaná na 36 měsíců. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 30. 9. 2020.** Předpoklad zprovoznění stavby je v 09/2023.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 5129 m
kategorie: S 11,5/80 (90)
počet všech stavebních objektů: 78

Mostní objekty:
na silnici I/11: 6
na ostatních komunikacích.: 2
celková délka mostů: 951 m

Křižovatky:
OK silnic I/11 a I/57
MÚK silnic I/11 a III/01129

Opěrné a zárubní zdi:
počet: 1

Protihlukové stěny:
počet: 2

Úpravy ostatních komunikací:
silnice I. třídy: 4 (délka: 892 m)
silnice III. třídy: 1 (délka: 782 m)
místní komunikace: 3 (délka: 1129 m)
účelové komun.: 7 (délka: 4466 m)
polní cesty: 3 (délka: 767 m)

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 69 170 m^3
násypy: 493 560 m^3

Název stavby:
I/11 Opava, severní obchvat – západní část

Místo stavby:
Moravskoslezský kraj

Katastrální území:
Vávrovice, Palhanec, Jaktař, Kateřinky u Opavy

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel VD-ZDS:
MORAVA – RD zakázky menšího rozsahu

Zhotovitel:
Společnost Opava, MTS DS - MTS Infra (Správce společnosti/Společník 1: Metrostav Infrastructure a.s., Společník 2: Metrostav DS a.s.)

Předpokládaná cena stavby:
1 194 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:
994 162 520 Kč (bez DPH)
Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Ministerstvo dopravy
SFDI STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY